



## LICENCJA

INFORMACJE DOTYCZĄCE LICENCJI NA WYKONYWANIE USŁUG TRANSPORTU KOLEJOWEGO w obrębie Unii i Europejskiego Obszaru Gospodarczego zgodnie z dyrektywą 2012/34/UE oraz właściwymi przepisami krajowymi

### 1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające licencję <b>Rzeczpospolita Polska</b>	<input type="checkbox"/> Nowa licencja <input checked="" type="checkbox"/> Zmieniona licencja
Nr licencji krajowej <b>L/019/2016</b>	Nr identyfikacyjny decyzji <b>DRR-WLKD.701.1.2018.EN</b>
Stosowne przepisy Zmiana na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), w związku art. 13a ust. 1, art. 45 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, oraz art. 3 ust. 1, 3, 5 i 6 oraz treścią Załącznika II do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2015/171 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. Urz. UE, L 29 z 5 lutego 2015 r., s. 3-10), zwanego dalej „rozporządzeniem KE”.	
Organ wydający licencję <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>	Nr telefonu <b>+48 22 749 14 00</b>
Adres pocztowy <b>Al. Jerozolimskie 134</b>	
Kod pocztowy i miejscowość <b>02-305 Warszawa</b>	E-mail <b>utk@utk.gov.pl</b>

### 2. Posiadacz licencji

Przedsiębiorstwo kolejowe <b>DB Cargo Polska S.A.</b>	Nr telefonu <b>+48 32 271 44 41</b>
Adres pocztowy <b>ul. Wolności 337</b>	
Kod pocztowy i miejscowość <b>41-800 Zabrze</b>	E-mail <b>dbcargo.pl@deutschebahn.com</b>
Numer ewidencyjny <b>0000057814</b>	Nr identyfikacyjny VAT <b>6320000051</b>

### 3. Ważność

Ważne od dnia <b>6 września 2005 r.</b>	Licencja tymczasowa: <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Jeżeli „TAK”: ważna do dnia
Rodzaj usług: <input checked="" type="checkbox"/> przewozy towarowe <input type="checkbox"/> przewozy pasażerskie <input checked="" type="checkbox"/> wyłącznie trakcja	
Data zawieszenia licencji	Data cofnięcia licencji


### 4. Zmiany

Data zmiany **04 kwietnia 2018 r.**

Opis zmiany: Zmiana załącznika nr 1 do licencji w zakresie: kwoty zabezpieczenia finansowego z: „43 230 200 PLN na jeden wypadek ubezpieczeniowy i 86 460 400 PLN na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe” na: „42 438 300 PLN na jeden wypadek ubezpieczeniowy i 84 876 600 PLN na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe”; ważne od dnia z: „01.01.2017” na: „01.01.2018”; ważne do dnia z „31.12.2017” na: „31.12.2018”.

### 5. Warunki i obowiązki

Ustawa o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do wyżej wymienionej ustawy, dyrektywa 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. U. UE L 343/32), Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2015/171 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. U. UE L 29 z 5.2.2015 s. 3-10).

Data <b>04 kwietnia 2018 r.</b>	Podpis  <b>IGNACY GÓRA PREZES URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO</b>
Imię i nazwisko <b>IGNACY GÓRA</b>	

Nr zgłoszenia licencji WE: PL0120180006

### Informacja o warunkach zachowania ważności licencji

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej.
2. Do dokumentu licencyjnego należy w każdym przypadku dołączyć załącznik dotyczący ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. Z upływem terminu ważności polisy ubezpieczeniowej licencja zachowuje ważność pod warunkiem posiadania przez przewoźnika kolejowego aktualnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej lub gwarancji ubezpieczeniowej, które będą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu, wydanym na podstawie art. 46 ust. 12 ustawy o transporcie kolejowym.
3. Podmiot, który uzyskał licencję zobowiązany jest wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych:
  - w ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
  - w innych ustawach oraz przepisach i umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
4. Prezes UTK zawiesza licencję, jeżeli przedsiębiorca:
  - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
  - 2) nie wywiązał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniu dotyczącym planowanego zatrudnienia oraz przeszkolenia pracowników odpowiedzialnych za bezpieczeństwo przewozów kolejowych, w określonych w nim terminach;
  - 3) wykonujący międzynarodowe przewozy kolejowe nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
5. Prezes UTK cofa licencję, jeżeli przedsiębiorca:
  - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
  - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej;
  - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach wyznaczonych przez Prezesa UTK.
6. W przypadku gdy przedsiębiorca nie prowadził licencjonowanej działalności przez okres 6 miesięcy lub nie podejmie tej działalności w okresie 6 miesięcy od dnia doręczenia decyzji w przedmiocie udzielenia licencji, Prezes UTK podejmuje decyzję o ponownym przedłożeniu licencji do zatwierdzenia albo o jej zawieszeniu. Przedsiębiorca, ze względu na specyficzny charakter usług, jakie mają być świadczone, może wystąpić do Prezesa UTK, o przyznanie dłuższego okresu na rozpoczęcie prowadzenia licencjonowanej działalności.
7. W przypadku zawieszenia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
8. Posiadacz licencji, w przypadku zmiany mającej wpływ na jego sytuację prawną, w szczególności w przypadku połączenia lub przejęcia, informuje o tym Prezesa UTK w terminie 14 dni od dnia, w którym zmiany te stały się skuteczne. Karze pieniężnej podlega przewoźnik kolejowy, który nie poinformował w wymaganym terminie Prezesa UTK o zmianie mającej wpływ na jego sytuację prawną, o której mowa w art. 48 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.
9. Zmiana określonych w licencji danych następuje na wniosek posiadacza licencji, wyrażony wprost, ze wskazaniem podstawy prawnej żądania.
10. Jeżeli posiadacz licencji zamierza zmienić zakres licencjonowanej działalności, składa wniosek do Prezesa UTK o zmianę licencji.
11. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.